

FORMULA 1 GP UNGHERIA

«Colpa del freddo, ma ormai ci siamo»

Alonso rilancia: «Nelle ultime gare ho fatto più punti di tutti». Adesso vuole vincere a Monza

DAL NOSTRO INVIATO
MARIO VICENTINI
BUDAPEST

Adesso la Ferrari può vedere il bicchiere mezzo pieno. Il 3° posto di Fernando Alonso ha confermato i progressi del Cavallino in questa parte centrale del campionato. Il pilota spagnolo ieri è andato per la quarta volta consecutiva sul podio: in 4 GP ha raccolto 76 punti, più di tutti. Questo mentre novità importanti sono pronte per Spa, primo GP dopo la pausa estiva, e c'è un «pacchetto speciale per il

Massa: «Tradito dalle strisce bianche. Non le hanno fatte con la vernice giusta»

GP d'Italia», l'11 settembre a Monza. «Per vincere la gara di casa della Ferrari», come ha promesso Alonso. La corsa ungherese del pilota spagnolo è finita sul podio, ma la partenza di Fernando era stata tutt'altro che esaltante: «Non sono scattato come volevo ed entrambe le Mercedes ci hanno superato. Così ho iniziato il mio GP con la necessità di passare prima Rosberg per 2 volte e poi Schumacher».

Futuro roseo Nonostante le due vittorie consecutive della McLaren, Fernando è ottimi-

sta in vista della parte finale di stagione: «Siamo fiduciosi per la seconda fase del campionato. La vettura è migliorata molto, abbiamo potuto lottare per i podi e le pole negli ultimi GP. Da questo punto di vista è stato un luglio fantastico: ho avuto risultati globali migliori di tutti gli avversari in condizioni e su piste diverse. Significa che la squadra ha fatto passi avanti. Come la McLaren. E ora le gare sono molto più divertenti perché ci sono 3 squadre in grado di vincere. Purtroppo questo mese non è stato molto caldo, come noi preferiamo. Adesso però speriamo in un agosto e in un settembre davvero torridi...». Alla fine, lo spagnolo era più veloce di chi lo precedeva. Alonso sembra comunque soddisfatto del 3° posto: «Sono felice perché, partito 5°, ho finito 3°. Abbiamo recuperato 2 posizioni in gara. Il fine settimana non è andato come prevedevamo: fosse stato più caldo avrebbe rovinato le gomme degli avversari». Eppure in molti hanno ancora negli occhi quel testacoda nel finale, quando stava inseguendo Vettel. Senza quell'errore, chissà, Fernando avrebbe potuto salire al secondo posto. «Forse. Sono finito su strisce bianche umide con gomme da asciutto. Ma lì avrò perso 4° in tutto, mentre nei quasi 30 giri dietro Webber avevo lasciato



Fernando Alonso, 30 anni, precede il compagno Felipe Massa. Lo spagnolo (3°) ha ottenuto il 4° podio di fila, il 6° della stagione. Il brasiliano (6°) quest'anno non è mai andato oltre il 5° posto AFP

qualcosa come mezzo minuto».

Amarezza Felipe Massa, 6°, primo dei non doppiati è meno soddisfatto del compagno di squadra: «Gara difficile, per la pioggia. Ho rovinato il mio GP con quell'uscita all'8° giro. Ho sbattuto il posteriore e danneggiato l'ala. Temevo che la macchina fosse rovinata, poi il mio ingegnere mi ha detto di stare tranquillo. Ma avevo già perso terreno. Mi resta l'amarezza: avrei potuto lottare per il podio». Il miglior tempo sul giro centrato nel finale gli ha reso ancor più amaro il dopo gara. Il brasiliano si è sfogato ai microfoni, puntando il dito sulle «strisce bianche che delimitano questa pista: erano scivolosissime perché non era stata usata l'apposita vernice antiscivolo».

Lavoro Le conclusioni toccano a Stefano Domenicali. Il responsabile della Scuderia guarda la classifica del Mondiale e parla di «campionato apertissimo, se non ci fosse Vettel». Ma aggiunge che «la Ferrari continuerà a lottare fino a quando l'aritmetica lo consentirà. Per questo lavoreremo la prossima settimana: dobbiamo preparare al meglio il GP del Belgio». L'obiettivo? «Puntare ad alcune vittorie nella seconda parte del campionato». Il Mondiale della rossa inizia adesso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GP2

Rimonta Coletti da 21° a primo Grosjean terzo



(ro.chi.) Stefano Coletti, con una grande rimonta, ha vinto gara 2 della GP2 a Budapest. Il 22enne monegasco del team Trident Racing (foto Pellegrini), partito dalla 21ª posizione, è stato premiato dalla rischiosa scelta di scattare con gomme da asciutto su un tracciato molto umido. «Nei primi giri - ha commentato Coletti - rimanere in pista è stata un'impresa. Ma quando l'asfalto si è asciugato ho recuperato alla grande». Il messicano Esteban Gutierrez (Art) non è stato da meno, rimontando dalla 24ª alla 2ª posizione davanti a Grosjean. Il leader del campionato, comunque, ha guadagnato altri punti su Van der Garde, ieri 4°. Il franco svizzero ora ha 25 lunghezze sull'olandese a due tappe alla fine del campionato. Male gli italiani in Ungheria: Valsecchi 14°, Filippi ritirato.

NISSAN NV200

IL PRIMO VAN COMPATTO

MA **SPAZIOSO**

Impossibile? Prova e vedrai. Con un volume di carico di 4,2 metri cubi in soli 4,4 metri di lunghezza e la soglia di accesso più bassa della categoria (524 mm), potrai caricare fino a due euro pallet. Nissan NV200, il van perfetto per il tuo business.



TUO
CON FINANZIAMENTO A TASSO ZERO
IN 4 ANNI.

nissan.it

SHIFT_the way you move



Esempio di finanziamento NV200 Van 1.6 110cv Euro 5 a € 12.100 (prezzo al pubblico raccomandato IVA esclusa): anticipo € 2.100; importo totale del credito al massimo € 10.000; 48 rate da € 235 comprensive di Finanziamento Protetto, 1 anno di assicurazione Furto e Incendio Nissan Insurance (in caso di adesione). Importo totale dovuto dal consumatore € 11.260; TAN 0.00% (tasso fisso); TAEG 2.17%; spese gestione pratica € 300 + imposta di bollo in misura di legge, spese di incasso mensili € 3. Offerta calcolata per i clienti residenti nelle province di RM e MI. Salvo approvazione Nissan Finanziaria. Informazioni europee di base sul credito ai consumatori disponibili presso i punti vendita della Rete Nissan e sul sito nissanfinanziaria.it Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Offerta valida fino al 30/09/2011 presso le concessionarie che aderiscono all'iniziativa. Consumi (l/100km): 9,1 (ciclo urbano), 7,3 (ciclo combinato), 6,3 (ciclo extra urbano). Emissioni CO₂(g/km): 169.