

# QUELLA PAZZA IDEA

Stefano Coletti  
mattatore a Istanbul

Grosjean ha segnato la pole e colto la prima vittoria in maniera perentoria, ma sulla categoria si è abbattuto il ciclone Coletti. Quinto nella Main Race dopo una spettacolare rimonta, primo nella Sprint, l'italo monegasco è tra i primissimi nella classifica generale. E potrebbe regalare altre sorprese



Red Bull

TRIDENT

BELL  
HELMETS

S. COLETTI

CO

## Massimo Costa

Maurizio Salvadori, team principal della Trident, si è lasciato scappare, sull'euforia della vittoria di Stefano Coletti nella corsa Sprint, che qualche strana idea potrebbe passarli per la testa. E non potrebbe essere altrimenti. Il suo pilota non solo ha tagliato per primo il traguardo, ma ha anche conquistato un grande quinto posto nella Main Race dopo essere partito dalla ottava fila. E non sono questi due piazzamenti a far "pensare strano", ma come li ha ottenuti. Coletti ha messo in campo una maestria nel controllo della vettura che forse pochissimi hanno in GP2. Sorpassi all'esterno, staccate decise, gestione delle due corse da pilota consumato. Chi lo segue da tempo ha sempre sostenuto queste teorie, ma spesso si sono scontrate con l'altalenanza del pilota che, nei suoi trascorsi tra F.Renault, F.3 Euro Series e World Series Renault, non è mai riuscito a mettere insieme i vari "pezzi". Ma dal suo approdo in GP2 qualche cosa sembra essere cambiato in Coletti. Sarà la vicinanza con

la F.1, la sensazione che forse, finalmente, qualche cosa di grande potrà accadere se i risultati saranno quelli che ci si aspetta sempre da lui. Ed ecco che sia ad Abu Dhabi e Imola nell'antipasto asiatico, sia nella Main Series, Coletti sta realizzando cose di grande valore. Oltre tutto con un team che nelle ultime stagioni poco aveva raccolto. Nel mondo delle corse si fa molto presto a battezzare perdente una squadra limitandosi alla lettura superficiale dei risultati, ma spesso occorrerebbe osservare meglio chi guida le macchine, la sua storia, prima di lanciarsi in giudizi. Certo, siamo solamente alla prima prova stagionale della GP2, ma è certo che Coletti a Istanbul ha fatto cose veramente al di sopra della media. Deve però risolvere il problema della qualifica, che perdura da Abu Dhabi. O lui o gli ingegneri di Trident devono in fretta correre ai ripari. Ma qual è la pazzia idea? Coletti è praticamente un rookie (due sole gare della GP2 nel 2009) e potrebbe ottenere quanto solamente Lewis Hamilton nel 2006 e Nico Hulkenberg nel 2009 da debuttanti hanno potuto conquistare. →

## TROPPI INCIDENTI TROPPI TENSIONE

La prima prova GP2 è anche stata teatro di manovre pericolose e ingiustificate: Julian Leal ha distrutto la stagione di Davide Rigon tamponandolo in pieno rettilineo. Il veneto, finito contro il muro dei box, ha rimediato la frattura di tibia e perone. Operato lunedì mattina, Rigon potrà tornare al volante tra sei mesi. Quello che doveva essere l'anno del rilancio è finito nel peggior modo possibile. Johnny Cecotto ha distrutto a Luca Filippi ogni possibilità di vivere un weekend da protagonista, come stava facendo, rovinandogli addosso per avere cercato chissà che. Marcus Ericsson nell'ultimo giro di gara 2, in fase di ripartenza della safety-car, ha sportellato senza senso il compagno di squadra Sam Bird. Peccato che per regolamento si può superare solo dopo la linea del traguardo. Lo svedese non è nuovo a episodi del genere. In gara 1, Fabio Leimer ha compiuto una serie impressionante di piroette perché un pilota (identificabile in Josef Kral) dopo avere oltrepassato il cordolo è rientrato in pista come nulla fosse seminando il panico. La GP2 da quando è nata fa spesso girare la testa a molti piloti disposti a tutto per arrivare in F.1. Ma forse non gli hanno detto che se corrono in quella maniera, nel circus non ci arriveranno mai.



I contatto alla prima curva dopo la partenza di gara 1 tra Mirocha e Gutierrez. Il messicano si è ritirato, il tedesco ha proseguito



Foto Pellegrini

I soccorsi al lavoro per aiutare il povero Rigon rimasto incastrato in vettura dopo il tamponamento subito da Leal



Romain Grosjean è stato l'altro vero protagonista di Istanbul. Lo svizzero, spesso autolesionista, questa volta è stato splendido in qualifica e in gara 1. Un passo veramente notevole quello imposto da Grosjean per la felicità di Jean-Paul Driot, storico team principal della Dams. Grosjean nella corsa Sprint è stato vittima della furia di Jules Bianchi. Il francese del Ferrari Driver Academy è andato sopra le righe nel primo giro e il contatto è stato inevitabile. Bianchi non ha rispettato le notevoli attese riposte su di lui. Terzo in gara 1 ad una distanza abissale da Grosjean e Sam Bird (35"8), fuori dai punti nella Sprint pur essendo stato protagonista di una bella rimonta. Avrà tempo e modo di rifarsi, ma intanto nella prima tappa non ha lascia-

to nessun segno. Che invece ha tracciato Bird, come sempre aggressivo e convincente, l'unico a tenere il passo di Grosjean in gara 1 tanto da avvicinarlo sensibilmente nei giri finali. E poi, dalla quarta fila, capace di raggiungere il terzo posto nella Sprint con un sorpasso intelligente a Charles Pic nell'ultimo giro. Un bel weekend lo ha messo a segno anche Giedo Van der Garde, quarto e secondo mentre Pic è parso in ripresa anche se il francese della Addax sembra offrire sempre meno di quel che il suo talento può mettere in campo. Luca Filippi poteva puntare a un weekend di spessore, ma sulla sua strada ha incontrato Johnny Cecotto mentre Davide Valsecchi ha fallito l'approdo alla zona punti per un baffo piegato al primo giro.



Coletti, quinto e primo è subito protagonista della GP2



Bel weekend di Van der Garde



## i 5 motivi del week-end

- 1 - LA DETERMINAZIONE DI GROSJEAN
- 2 - COLETTI, DUE GARE DI ALTA QUALITÀ
- 3 - L'INCIDENTE DI RIGON
- 4 - I TROPPI INCIDENTI IN GARA 1 E 2
- 5 - VALSECCHI E FILIPPI SENZA PUNTI



Romain Grosjean  
vincitore in gara 1



Bird all'attacco di Clos

## L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1 SABATO 7 MAGGIO 2011

- 1 - Romain Grosjean - Dams - 32 giri 57'09"999
- 2 - Sam Bird - iSport - 0"332
- 3 - Jules Bianchi - Lotus ART - 35"856
- 4 - Giedo Van der Garde - Addax - 45"933
- 5 - Stefano Coletti - Trident - 52"280
- 6 - Luiz Razia - Air Asia - 52"866
- 7 - Charles Pic - Addax - 1'03"117.
- 8 - Dani Clos - Racing Engineering - 1'11"822
- 9 - Marcus Ericsson - iSport - 1'12"913
- 10 - Davide Rigon - Coloni - 1'15"636
- 11 - Christian Vietoris - Racing Engineering - 1'20"559
- 12 - Fairuz Fauzy - Super Nova - 1'26"007
- 13 - Josef Kral - Arden - 1'31"885
- 14 - Michael Herck - Coloni - 1'43"492.
- 15 - Kevin Mirocha - Ocean - 1 giro
- 16 - Davide Valsecchi - Air Asia - 1 giro
- 17 - Jolyon Palmer - Arden - 1 giro
- 18 - Pal Varhaug - Dams - 1 giro
- 19 - Julian Leal - Rapax - 1 giro

Giro più veloce: Sam Bird 1'37"580

### Ritirati

- 0 giri - Esteban Gutierrez
- 0 giri - Fabio Leimer
- 0 giri - Max Chilton
- 14° giro - Johnny Cecotto
- 14° giro - Luca Filippi
- 16° giro - Rodolfo Gonzalez

## L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2 DOMENICA 8 MAGGIO 2011

- 1 - Stefano Coletti - Trident - 23 giri 41'40"571
- 2 - Giedo Van der Garde - Addax - 2"184
- 3 - Sam Bird - iSport - 2"756
- 4 - Charles Pic - Addax - 3"243
- 5 - Fairuz Fauzy - Super Nova - 3"502
- 6 - Josef Kral - Arden - 5"038
- 7 - Jules Bianchi - Lotus ART - 5"373.
- 8 - Marcus Ericsson - iSport - 5"602
- 9 - Jolyon Palmer - Arden - 7"143
- 10 - Romain Grosjean - Dams - 7"501
- 11 - Esteban Gutierrez - Lotus ART - 7"892
- 12 - Michael Herck - Coloni - 9"261
- 13 - Johnny Cecotto - Ocean - 10"697
- 14 - Luca Filippi - Super Nova - 11"862.
- 15 - Dani Clos - Racing Engineering - 12"140
- 16 - Davide Valsecchi - Air Asia - 12"237
- 17 - Max Chilton - Carlin - 12"359
- 18 - Luiz Razia - Air Asia - 12"826
- 19 - Kevin Mirocha - Ocean - 12"950
- 20 - Fabio Leimer - Rapax - 13"708
- 21 - Pal Varhaug - Dams - 14"195.
- 22 - Rodolfo Gonzalez - Trident - 15"582

Giro più veloce: Romain Grosjean

### Ritirati

- 3° giro - Christian Vietoris
- 18° giro - Davide Rigon
- 18° giro - Julian Leal

### Il campionato

1.Grosjean, Bird 13; 3.Coletti, Van der Garde 10; 5.Bianchi 6; 6.Pic 5; 7.Razia 3; 8.Fauzy 2; 9.Kral, Clos 1.