

Istanbul, Gara 2: Coletti formidabile, un brutto incidente di Rigon rovina tutto

08/05/11 -

L'edizione 2011 della GP2 Main Series si è aperta all'insegna dello spettacolo, ma con due campanelli d'allarme che non andrebbero sottovalutati. Se ieri avevamo assistito allo spettacolare capottamento di Fabio Leimer, uscito per fortuna illeso, oggi Gara 2 a Istanbul viene "rovinata" dal brutto incidente che ha visto coinvolti Julian Leal e Davide Rigon.



A cinque giri dalla fine, impegnati in una serrata bagarre a centro gruppo, il colombiano e il veneto sono venuti al contatto mentre l'alfiere della Rapax cercava di prendere la scia al rivale della Coloni sul rettilineo principale. Quando Leal ha urtato il posteriore della vettura che lo precedeva, Rigon è andato violentemente a sbattere contro il muretto box, attraversando poi tutta la careggiata. Il campione in carica della Superleague, appena uscito dall'abitacolo, è però apparso dolorante a una gamba e ha chiesto l'aiuto dei commissari, venendo trasportato al centro medico.

Sono queste, forse, le conseguenze del fortissimo agonismo che caratterizza la categoria cadetta, fonte negli anni di tanti grossi spaventi. Sarebbe probabilmente opportuna una maggiore disciplina per scoraggiare certe manovre troppo aggressive.

L'inevitabile ingresso della safety-car ha compattato tutto il gruppo, annullando tutto il vantaggio (oltre 7") che un formidabile Stefano Coletti aveva accumulato. Bravissimo allo start, in cui ha compiuto uno straordinario sorpasso all'esterno su Charles Pic, il monegasco si è portato al comando alla quinta tornata, avendo la meglio in un entusiasmante testa a testa con Dani Clos. Da quel momento l'alfiere della Trident ha letteralmente preso il volo, con un ritmo insostenibile per gli avversari.

Tutto vanificato per la neutralizzazione, con la safety-car rientrata giusto in tempo per riaprire le ostilità all'ultimo giro, rivelatosi veramente serrato. Se Coletti e Giedo van der Garde (2°) hanno controllato la situazione con relativa tranquillità, Sam Bird è riuscito a strappare il terzo gradino del podio a Charles Pic, dopo una lunga fase di studio prima dell'interruzione.

L'inglese, sempre spettacolare e velocissimo, ha guadagnato così la vetta della classifica generale, affiancando Romain Grosjean (autore del best lap). Il francese ha compromesso la sua Sprint Race già al primo giro, quando ha toccato e mandato in testacoda Jules Bianchi. Se il driver della Lotus ART si è ritrovato in fondo al gruppo (chiuderà poi 7°), quello della DAMS è stato costretto a fare una sosta ai box per sistemare l'ala anteriore, danneggiata nell'ormai solito "baffò".

Epilogo deludente anche per il già citato Clos, scivolato via via indietro, e per Davide Valsecchi (16°), in affanno nelle fasi conclusive. Questa domenica è quindi stata decisamente avara di soddisfazioni per i colori italiani, anche considerando il 14° posto di Luca Filippi, figlio del ko di ieri. Un crash è stato anche la causa del ritiro di Christian Vietoris.

La GP2 tornerà in pista fra due settimane per il round di Barcellona. Abbiamo due speranze: che Davide Rigon possa essere della partita, e che tutti i concorrenti mettano un po' la testa a posto.

Classifica

01. Stefano Coletti - Trident Racing - 23 giri
02. Giedo van der Garde - Barwa Addax - +2.184
03. Sam Bird - iSport - +2.756
04. Charles Pic - Barwa Addax - +3.243
05. Fairuz Fauzy - Super Nova - +3.502
06. Josef Kral - Arden - +5.038
07. Jules Bianchi - Lotus ART - +5.373
08. Marcus Ericsson - iSport - +5.602
09. Jolyon Palmer - Arden - +7.143
10. Romain Grosjean - DAMS - +7.501
11. Esteban Gutierrez - Lotus ART - +7.892
12. Michael Herck - Scuderia Coloni - +9.261
13. Johnny Cecotto - Ocean Racing Technology - +10.697
14. Luca Filippi - Super Nova - +11.852
15. Dani Clos - Racing Engineering - +12.140
16. Davide Valsecchi - Team AirAsia - +12.237
17. Max Chilton - Carlin - +12.359
18. Luiz Razia - Team AirAsia - +12.826
19. Kevin Mirocha - Ocean Racing Technology - +12.950
20. Fabio Leimer - Rapax Team - +13.708
21. Pal Varhaug - DAMS - +14.195
22. Rodolfo Gonzalez - Trident Racing - +15.582

Ritirati

24. Davide Rigon - Scuderia Coloni - 18 giri
25. Julian Leal - Rapax Team - 18 giri
26. Christian Vietoris - Racing Engineering - 3 giri

Jacopo Rubino